

CONVENTION COLLECTIVE NATIONALE DES TRANSPORTS ROUTIERS  
ET DES ACTIVITES AUXILIAIRES DU TRANSPORT

CONVENTION COLLECTIVE NATIONALE

ANNEXE 1

Dispositions particulières aux ouvriers

A V E N A N T N° 111 du 19 décembre 2018

Conclu entre :

- La Confédération Nationale de la Mobilité (CNM),
- La Fédération Nationale des Transports Routiers (FNTR),
- L'Union des entreprises de Transport et de Logistique de France (TLF),

représentées par

*F. HANONOV, Nany Noël, Florence Beetheloh*

L'Organisation des Transporteurs Routiers Européens (OTRE) représentée par *Genevieve DuBois*  
d'une part,

La Fédération Générale des Transports et de l'Environnement FGTE-CFDT, représentée par  
*Charles MORIT*

~~La Fédération Nationale des Syndicats de Transports CGT, représentée par~~

La Fédération Nationale des Transports et de la Logistique FO-UNCP, représentée par *Patricia LES*

La Fédération Générale des Transports FGT-CFTC, représentée par *Guillaume Cochard*  
d'autre part,

*FB*      *GC*      *CM*  
*NNO*      *LD*      *M*

La convention collective nationale annexe n° 1 (dispositions particulières aux ouvriers) en date du 16 juin 1961, modifiée par les avenants n° 1 à 110, ce dernier en date du 12 juin 2018, est à nouveau modifiée comme suit.

**ARTICLE 1<sup>ER</sup> - BAREMES DES REMUNERATIONS CONVENTIONNELLES**

Les barèmes des rémunérations conventionnelles (taux horaires et SMPG) des personnels ouvriers des entreprises de transport routier de voyageurs en vigueur sont revalorisés conformément aux tableaux joints au présent avenant.

**ARTICLE 2 - DISPOSITIONS SPECIFIQUES POUR LES ENTREPRISES DE MOINS DE CINQUANTE SALARIES**

Les présentes dispositions sont applicables quel que soit l'effectif de l'entreprise sans qu'il soit nécessaire de prévoir de dispositions spécifiques pour les entreprises de moins de 50 salariés.

**ARTICLE 3 - DUREE ET ENTREE EN APPLICATION**

Le présent avenant est conclu pour une durée indéterminée.  
Le présent avenant entre en application à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2019.

**ARTICLE 4 - DEPOT ET PUBLICITE**

Le présent avenant fera l'objet d'un dépôt à la Direction Générale du Travail du Ministère du Travail et d'une demande d'extension dans les conditions fixées par les articles L.2231-6, L.2261-1, D.2231-2 et L.2261-15 du Code du travail.

Fait à Paris, le 19 décembre 2018

La Confédération Nationale de la Mobilité  
(CNM),

la Fédération Nationale des Transports  
Routiers (FNTR)

et l'Union des entreprises de Transport et de  
Logistique de France (ULF)



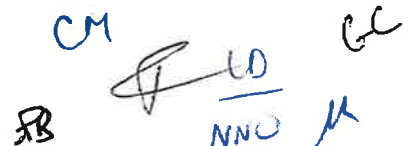
La Fédération générale des transports  
et de l'environnement FGTE-CFD T



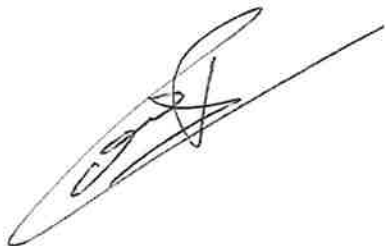
L'Organisation des Transporteurs Routiers  
Européens (OTRE)



La Fédération nationale des syndicats  
de transports CGT



La Fédération nationale des transports  
et de la logistique FO-UNCP



La Fédération générale des transports  
FGT-CFTC



FB

LD

CM

NNO

M

**ENTREPRISES DE TRANSPORT ROUTIER DE VOYAGEURS  
PERSONNEL OUVRIER**

**A compter du 1er janvier 2019  
(Taux en €)**

| Groupes | Coefficients | Taux horaires | Salaires mensuels garantis pour 151,67 heures par mois |                                     |                                      |                                       |  |  |  |  |  |  |
|---------|--------------|---------------|--|-------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
|         |              |               | A l'embauche   | Après<br>1 an<br>d'ancienneté<br>2% | Après<br>5 ans<br>d'ancienneté<br>6% | Après<br>10 ans<br>d'ancienneté<br>8% | Après<br>15 ans<br>d'ancienneté<br>10% | Après<br>20 ans<br>d'ancienneté<br>14% | Après<br>25 ans<br>d'ancienneté<br>17% | Après<br>30 ans<br>d'ancienneté<br>20% |  |  |
| 2       | 110 V        | 10,0776       | 1 528,47   | 1 559,04                            | 1 620,18                             | 1 650,75                              | 1 681,32                               | 1 742,46                               | 1 788,31                               | 1 834,16                               |  |  |
| 3       | 115 V        | 10,0776       | 1 528,47   | 1 559,04                            | 1 620,18                             | 1 650,75                              | 1 681,32                               | 1 742,46                               | 1 788,31                               | 1 834,16                               |  |  |
| 4       | 120 V        | 10,0776       | 1 528,47   | 1 559,04                            | 1 620,18                             | 1 650,75                              | 1 681,32                               | 1 742,46                               | 1 788,31                               | 1 834,16                               |  |  |
| 5       | 123 V        | 10,0776       | 1 528,47   | 1 559,04                            | 1 620,18                             | 1 650,75                              | 1 681,32                               | 1 742,46                               | 1 788,31                               | 1 834,16                               |  |  |
| 6       | 128 V        | 10,0776       | 1 528,47   | 1 559,04                            | 1 620,18                             | 1 650,75                              | 1 681,32                               | 1 742,46                               | 1 788,31                               | 1 834,16                               |  |  |
| 7       | 131 V        | 10,2307       | 1 551,69   | 1 582,72                            | 1 644,79                             | 1 675,83                              | 1 706,86                               | 1 768,93                               | 1 815,48                               | 1 862,03                               |  |  |
|         | 136 V        | 10,3185       | 1 565,01   | 1 596,31                            | 1 658,91                             | 1 690,21                              | 1 721,51                               | 1 784,11                               | 1 831,06                               | 1 878,01                               |  |  |
| 7 bis   | 137 V        | 10,3514       | 1 570,00   | 1 601,40                            | 1 664,20                             | 1 695,60                              | 1 727,00                               | 1 789,80                               | 1 836,90                               | 1 884,00                               |  |  |
| 8       | 138 V        | 10,5380       | 1 598,30   | 1 630,27                            | 1 694,20                             | 1 726,16                              | 1 758,13                               | 1 822,06                               | 1 870,01                               | 1 917,96                               |  |  |
| 9       | 140 V        | 10,6149       | 1 609,96   | 1 642,16                            | 1 706,56                             | 1 738,76                              | 1 770,96                               | 1 835,35                               | 1 883,65                               | 1 931,95                               |  |  |
|         | 142 V        | 10,7210       | 1 626,05   | 1 658,57                            | 1 723,61                             | 1 756,13                              | 1 788,66                               | 1 853,70                               | 1 902,48                               | 1 951,26                               |  |  |
| 9-bis   | 145 V        | 10,8345       | 1 643,27   | 1 676,14                            | 1 741,87                             | 1 774,73                              | 1 807,60                               | 1 873,33                               | 1 922,63                               | 1 971,92                               |  |  |
| 10      | 150 V        | 11,0978       | 1 683,20   | 1 716,86                            | 1 784,19                             | 1 817,86                              | 1 851,52                               | 1 918,85                               | 1 969,34                               | 2 019,84                               |  |  |
|         | 155 V        | 11,6540       | 1 767,56   | 1 802,91                            | 1 873,61                             | 1 908,96                              | 1 944,32                               | 2 015,02                               | 2 068,05                               | 2 121,07                               |  |  |

NB : En application de l'article 26 al.7 de l'accord du 18 avril 2002 et de l'article 13 CCNA1, les majorations pour ancienneté s'appliquent sur les taux horaires et les SMPG conventionnels à l'embauche

En application de la CCNA 1, le tableau ci-dessus est majoré le cas échéant à compter du 1er janvier 2019

de 3 % : qualification de mécanicien ou encaisseur (article 13, b et c) :

14,34 € ou 28,66 € : travail un jour férié (article 7 ter)

14,34 € ou 28,66 € : travail un dimanche (article 7-quater)

FB 9

*[Signature]*

G.C

*[Signature]*

CONVENTION COLLECTIVE NATIONALE DES TRANSPORTS ROUTIERS  
ET DES ACTIVITES AUXILIAIRES DU TRANSPORT

CONVENTION COLLECTIVE NATIONALE

ANNEXE 2

Dispositions particulières aux employés

AVENANT N° 94 du 19 décembre 2018

Conclu entre :

- La Confédération Nationale de la Mobilité (CNM),
- La Fédération Nationale des Transports Routiers (FNTR),
- L'Union des entreprises de Transport et de Logistique de France (TLF),

représentées par

*Josiane HANON ou Nancy Noël, Florence Beuthelot*  
L'Organisation des Transporteurs Routiers Européens (OTRE) représentée par *Loïc Dubois*  
d'une part,

La Fédération Générale des Transports et de l'Environnement FGTE-CFDT, représentée par  
*Charles MORIT*

~~La Fédération Nationale des Syndicats de Transports GCT, représentée par~~

La Fédération Nationale des Transports et de la Logistique FO-UNCP, représentée par *Patrice CLOS*

La Fédération Générale des Transports FGT-CFTC, représentée par *Guillaume Cadou*  
d'autre part,

*FB* *GC*  
*CM* *LD* *NNS* *M*

La convention collective nationale annexe n° 2 (dispositions particulières aux employés) en date du 27 février 1951, modifiée par les avenants n° 1 à 93, ce dernier en date du 15 décembre 2017, est à nouveau modifiée comme suit.

**ARTICLE 1<sup>ER</sup> - SALAIRES MENSUELS GARANTIS**

Les barèmes des taux horaires et salaires mensuels garantis des employés des entreprises de transport routier de voyageurs en vigueur sont revalorisés conformément aux tableaux joints au présent avenant.

**ARTICLE 2 - INDEMNITES COMPLEMENTAIRES**

Les montants des indemnités visées au paragraphe b) de l'article 5 sont revalorisés conformément aux tableaux joints au présent avenant.

**ARTICLE 3 - DISPOSITIONS SPECIFIQUES POUR LES ENTREPRISES DE MOINS DE CINQUANTE SALARIES**

Les présentes dispositions sont applicables quel que soit l'effectif de l'entreprise sans qu'il soit nécessaire de prévoir de dispositions spécifiques pour les entreprises de moins de 50 salariés.

**ARTICLE 4 - DUREE ET ENTREE EN APPLICATION**

Le présent avenant est conclu pour une durée indéterminée.  
Le présent avenant entre en application à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2019.

**ARTICLE 5 - DEPOT ET PUBLICITE**

Le présent avenant fera l'objet d'un dépôt à la Direction Générale du Travail du Ministère du Travail d'une demande d'extension dans les conditions fixées par les articles L.2231-6, L.2261-1, D.2231-2 et L.2261-15 du Code du travail.

Fait à Paris, le 19 décembre 2018

La Confédération Nationale de la Mobilité  
(CNM),

la Fédération Nationale des Transports  
Routiers (FNTR)

et l'Union des entreprises de Transport et de  
Logistique de France (ULF),

L'Organisation des Transporteurs Routiers  
Européens (OTRE)



La Fédération générale des transports  
et de l'environnement FGTE-CFDT




La Fédération nationale des syndicats  
de transports CGT

FR  
CGT

UP

CGT  
NNO  
GL  
M

La Fédération nationale des transports  
et de la logistique FO-UNCP



La Fédération générale FGT-CFTC  
des transports



CH      GL      MNO  
FB      LD  
M

**ENTREPRISES DE TRANSPORT ROUTIER DE VOYAGEURS  
PERSONNEL EMPLOYE**

**A compter du 1er janvier 2019**  
(Taux en €)

| Groupes | Coefficients | Taux horaires | Salaires mensuels garantis pour 151,67 heures par mois |                          |                          |                          |                           |                           |                           |                           |                           |  |
|---------|--------------|---------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|
|         |              |               | A l'embauche   | Après 3 ans d'ancienneté | Après 6 ans d'ancienneté | Après 9 ans d'ancienneté | Après 12 ans d'ancienneté | Après 15 ans d'ancienneté | Après 20 ans d'ancienneté | Après 25 ans d'ancienneté | Après 30 ans d'ancienneté |  |
| 2       | 105          | 10,1705       | 1 542,56   | 1 588,84                 | 1 635,11                 | 1 681,39                 | 1 727,67                  | 1 773,94                  | 1 804,80                  | 1 827,93                  | 1 851,07                  |  |
| 3       | 110          | 10,1705       | 1 542,56   | 1 588,84                 | 1 635,11                 | 1 681,39                 | 1 727,67                  | 1 773,94                  | 1 804,80                  | 1 827,93                  | 1 851,07                  |  |
| 4       | 115          | 10,1732       | 1 542,97   | 1 589,26                 | 1 635,55                 | 1 681,84                 | 1 728,13                  | 1 774,42                  | 1 805,27                  | 1 828,42                  | 1 851,56                  |  |
| 5       | 120          | 10,1747       | 1 543,20   | 1 589,50                 | 1 635,79                 | 1 682,09                 | 1 728,38                  | 1 774,68                  | 1 805,54                  | 1 828,69                  | 1 851,84                  |  |
| 6       | 125          | 10,1759       | 1 543,38   | 1 589,68                 | 1 635,98                 | 1 682,28                 | 1 728,59                  | 1 774,89                  | 1 805,75                  | 1 828,91                  | 1 852,06                  |  |
| 7       | 132,5        | 10,2735       | 1 558,18   | 1 604,93                 | 1 651,67                 | 1 698,42                 | 1 745,16                  | 1 791,91                  | 1 823,07                  | 1 846,44                  | 1 869,82                  |  |
| 8       | 140          | 10,3659       | 1 572,20   | 1 619,37                 | 1 666,53                 | 1 713,70                 | 1 760,86                  | 1 808,03                  | 1 839,47                  | 1 863,06                  | 1 886,64                  |  |
| 9       | 148,5        | 10,9978       | 1 668,04   | 1 718,08                 | 1 768,12                 | 1 818,16                 | 1 868,20                  | 1 918,25                  | 1 951,61                  | 1 976,63                  | 2 001,65                  |  |

Sténodactylographe et sténotypiste : 36,70 €

Traducteur : 146,79 €

Traducteur et rédacteur : 220,18 €

NB : En application de l'article 3 CCNA2, les majorations pour ancienneté s'appliquent sur les taux horaires et les SMPG conventionnels à l'embauche

5

BR

A GC  
NNO  
VJ  
K



CONVENTION COLLECTIVE NATIONALE DES TRANSPORTS ROUTIERS  
ET DES ACTIVITES AUXILIAIRES DU TRANSPORT

CONVENTION COLLECTIVE NATIONALE

ANNEXE 3

Dispositions particulières aux Techniciens et Agents de maîtrise

AVENANT N° 92 du 19 décembre 2018

Conclu entre :

- La Confédération Nationale de la Mobilité (CNM),
- La Fédération Nationale des Transports Routiers (FNTR),
- L'Union des entreprises de Transport et de Logistique de France (TLF),

représentées par

*Franck HANON ou, Nancy Noël, Florence BERTHELOI*

L'Organisation des Transporteurs Routiers Européens (OTRE) représentée par *Julie Jusot*

d'une part,

La Fédération Générale des Transports et de l'Environnement FGTE-CFDT, représentée par

*Charles MORIT*

~~La Fédération Nationale des Syndicats de Transports COT, représentée par~~

La Fédération Nationale des Transports et de la Logistique FO-UNCP, représentée par

*Patrice  
CLOS*

La Fédération Générale des Transports FGT-CFTC, représentée par

*Guillaume Cadot*

Le Syndicat National des Activités du Transport et du Transit CFE-CGC, représenté par

*ST-THOMAS Noël*

d'autre part,

*FB NT GC NNO  
CM U M*

La convention collective nationale annexe n° 3 (dispositions particulières aux techniciens et agents de maîtrise) en date du 30 mars 1951, modifiée par les avenants n° 1 à 91, ce dernier en date du 15 décembre 2017 est à nouveau modifiée comme suit.

**ARTICLE 1<sup>ER</sup> - SALAIRES MENSUELS GARANTIS**

Les barèmes des taux horaires et salaires mensuels garantis des techniciens et agents de maîtrise des entreprises de transport routier de voyageurs en vigueur sont revalorisés conformément aux tableaux joints au présent avenant.

**ARTICLE 2 - INDEMNITES COMPLEMENTAIRES**

Les montants des indemnités visées au paragraphe b) de l'article 6 sont revalorisés conformément aux tableaux joints au présent avenant.

**ARTICLE 3 - DISPOSITIONS SPECIFIQUES POUR LES ENTREPRISES DE MOINS DE CINQUANTE SALARIES**

Les présentes dispositions sont applicables quel que soit l'effectif de l'entreprise sans qu'il soit nécessaire de prévoir de dispositions spécifiques pour les entreprises de moins de 50 salariés.

**ARTICLE 4 - DUREE ET ENTREE EN APPLICATION**

Le présent avenant est conclu pour une durée indéterminée.  
Le présent avenant entre en application à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2019.

**ARTICLE 5 - DEPOT ET PUBLICITE**

Le présent avenant fera l'objet d'un dépôt à la Direction Générale du Travail du Ministère du Travail et d'une demande d'extension dans les conditions fixées par les articles L.2231-6, L.2261-1, D.2231-2 et L.2261-15 du Code du travail.

Fait à Paris, le 19 décembre 2018

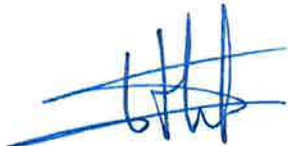
La Confédération Nationale de la Mobilité  
(CNM),

la Fédération Nationale des Transports  
Routiers (FNTR)

et l'Union des entreprises de Transport et de  
Logistique de France (TLF)



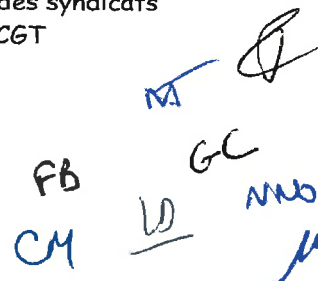
La Fédération générale des transports  
et de l'environnement FGTE-CFDT



L'Organisation des Transporteurs Routiers  
Européens (OTRE)



La Fédération nationale des syndicats  
de transports CGT



FB  
CM  
MT  
GC  
MNO  
M

La Fédération nationale des transports  
et de la logistique FO-UNCP



La Fédération générale des transports  
FGT-CFTC



Le Syndicat national des activités du transport et du transit CFE-CGC



FB GL MT  
CM LD MNO  
M

CCNA 3

Avenant n° 92 du 19 décembre 2018

**ENTREPRISES DE TRANSPORT ROUTIER DE VOYAGEURS  
PERSONNEL TECHNICIEN et AGENT DE MAITRISE**

**A compter du 1er janvier 2019**  
(Taux en €)

| Groupes | Coefficients | Taux horaires | Salaires mensuels garantis pour 151,67 heures par mois |                          |                          |                          |                           |                           |                           |                           |                           |  |  |  |
|---------|--------------|---------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|--|--|
|         |              |               | A l'embauche   | Après 3 ans d'ancienneté | Après 6 ans d'ancienneté | Après 9 ans d'ancienneté | Après 12 ans d'ancienneté | Après 15 ans d'ancienneté | Après 20 ans d'ancienneté | Après 25 ans d'ancienneté | Après 30 ans d'ancienneté |  |  |  |
| 1       | 150          | 11,114        | 1 685,27   | 1 735,83                 | 1 786,39                 | 1 836,94                 | 1 887,50                  | 1 938,06                  | 1 971,77                  | 1 997,04                  | 2 022,32                  |  |  |  |
| 2       | 157,5        | 11,6642       | 1 769,11   | 1 822,18                 | 1 875,26                 | 1 928,33                 | 1 981,40                  | 2 034,48                  | 2 069,86                  | 2 096,40                  | 2 122,93                  |  |  |  |
| 3       | 165          | 12,2238       | 1 853,98   | 1 909,60                 | 1 965,22                 | 2 020,84                 | 2 076,46                  | 2 132,08                  | 2 169,16                  | 2 196,97                  | 2 224,78                  |  |  |  |
| 4       | 175          | 12,9694       | 1 967,07   | 2 026,08                 | 2 085,09                 | 2 144,11                 | 2 203,12                  | 2 262,13                  | 2 301,47                  | 2 330,98                  | 2 360,48                  |  |  |  |
| 5       | 185          | 13,6989       | 2 077,71   | 2 140,04                 | 2 202,37                 | 2 264,70                 | 2 327,04                  | 2 389,37                  | 2 430,92                  | 2 462,09                  | 2 493,25                  |  |  |  |
| 6       | 200          | 14,8087       | 2 246,04   | 2 313,42                 | 2 380,80                 | 2 448,18                 | 2 515,56                  | 2 582,95                  | 2 627,87                  | 2 661,56                  | 2 695,25                  |  |  |  |
| 7       | 215          | 15,9183       | 2 414,33   | 2 486,76                 | 2 559,19                 | 2 631,62                 | 2 704,05                  | 2 776,48                  | 2 824,77                  | 2 860,98                  | 2 897,20                  |  |  |  |
| 8       | 225          | 16,6636       | 2 527,37   | 2 603,19                 | 2 679,01                 | 2 754,83                 | 2 830,65                  | 2 906,48                  | 2 957,02                  | 2 994,93                  | 3 032,84                  |  |  |  |

Traducteur : 148,30 €

Traducteur et rédacteur : 226,46

NB : En application de l'article 4 CCNA3, les majorations pour ancienneté s'appliquent sur les taux horaires et les SMPG conventionnels à l'embauche

CM MG ST FB

GC M

CONVENTION COLLECTIVE NATIONALE DES TRANSPORTS ROUTIERS  
ET DES ACTIVITES AUXILIAIRES DU TRANSPORT

CONVENTION COLLECTIVE NATIONALE  
ANNEXE 4

Dispositions particulières aux ingénieurs et cadres

A V E N A N T N°84 du 19 décembre 2018

Conclu entre :

- La Confédération Nationale de la Mobilité (CNM),
- La Fédération Nationale des Transports Routiers (FNTR),
- L'Union des entreprises de Transport et de Logistique de France (TLF),

représentées par

*Jamich HANON*, *Nancy Noël*, *Florence Beithelot*  
L'Organisation des Transporteurs Routiers Européens (OTRE) représentée par *Genevieve Duris*

d'une part,

La Fédération Générale des Transports et de l'Environnement FGTE-CFDT, représentée par

*Charles MORIT*

~~La Fédération Nationale des Syndicats de Transports CGT, représentée par~~

La Fédération Nationale des Transports et de la Logistique FO-UNCP, représentée par

*Patrice CLOS*

La Fédération Générale des Transports FGT-CFTC, représentée par

*Guillaume Cado-V*

Le Syndicat National des Activités du Transport et du Transit CFE-CGC, représenté par

*TIBRAVAE Noël*

d'autre part,

*FB* *GC* *M*  
*CM* *LD* *MNO*

La convention collective nationale annexe n° 4 (dispositions particulières aux ingénieurs et cadres) en date du 30 octobre 1951, modifiée par les avenants n° 1 à 83, ce dernier en date du 15 décembre 2017, est à nouveau modifiée comme suit.

**ARTICLE 1<sup>ER</sup> - REMUNERATIONS ANNUELLES MINIMALES PROFESSIONNELLES GARANTIES**

Les barèmes de rémunérations annuelles minimales professionnelles garanties dans les entreprises de transport routier de voyageurs en vigueur sont revalorisés conformément aux tableaux joints au présent avenant.

**ARTICLE 2 - DISPOSITIONS SPECIFIQUES POUR LES ENTREPRISES DE MOINS DE CINQUANTE SALARIES**

Les présentes dispositions sont applicables quel que soit l'effectif de l'entreprise sans qu'il soit nécessaire de prévoir de dispositions spécifiques pour les entreprises de moins de 50 salariés.

**ARTICLE 3 - DUREE ET ENTREE EN APPLICATION**

Le présent avenant est conclu pour une durée indéterminée.  
Le présent avenant entre en application à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2019.

**ARTICLE 4 - DEPOT ET PUBLICITE**

Le présent avenant fera l'objet d'un dépôt à la Direction Générale du Travail du Ministère du Travail et d'une demande d'extension dans les conditions fixées par les articles L 2231-6, L 2261-1, D 2231-2 et L 2261-15 du Code du travail.

Fait à Paris, le 19 décembre 2018

La Confédération Nationale de la Mobilité  
(CNM),

la Fédération Nationale des Transports  
Routiers (FNTR)

et l'Union des entreprises de Transport et de  
Logistique de France (TLF)

La Fédération générale des transports  
et de l'équipement FGTE-CFDT

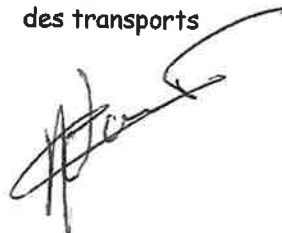
L'Organisation des Transporteurs Routiers  
Européens (OTRE)

La Fédération nationale des syndicats  
de transports CGT

La Fédération nationale des transports  
et de la logistique FO-UNCP



La Fédération générale FGT-CFTC  
des transports



Le Syndicat national des activités du transport et du transit CFE-CGC



CM FB GC NT  
LD M



## PERSONNEL INGENIEUR ET CADRE

Pour 151,67 heures incluant les éventuelles indemnités différentielles instituées dans le cadre des lois sur la réduction du temps de travail

A compter du 1er janvier 2019 (Taux en €)

| Groupes | Coefficients      | Ancienneté dans le groupe                           | Rémunération annuelle garantie (art. 5, al. 4) | Paiement mensuel minimal (art. 6-4, al. 5) |
|---------|-------------------|---|--|--|
| 1       | 100               | jusqu'à 5 ans                                       | 31 232,70                                      | 2 342,45                                   |
|         |                   | 5 à 10 ans  | 32 794,34                                      | 2 459,58                                   |
|         |                   | 10 à 15 ans   | 34 355,97                                      | 2 576,70                                   |
|         |                   | 15 à 20 ans   | 35 917,61                                      | 2 693,82                                   |
|         |                   | 20 à 25 ans   | 36 542,26                                      | 2 740,67                                   |
|         |                   | 25 à 30 ans   | 37 010,75                                      | 2 775,81                                   |
|         |                   | après 30 ans  | 37 479,24                                      | 2 810,94                                   |
| 2       | 106,5             | jusqu'à 5 ans                                       | 33 263,16                                      | 2 494,74                                   |
|         |                   | 5 à 10 ans  | 34 926,32                                      | 2 619,47                                   |
|         |                   | 10 à 15 ans   | 36 589,48                                      | 2 744,21                                   |
|         |                   | 15 à 20 ans   | 38 252,63                                      | 2 868,95                                   |
|         |                   | 20 à 25 ans   | 38 917,90                                      | 2 918,84                                   |
|         |                   | 25 à 30 ans   | 39 416,84                                      | 2 956,26                                   |
|         |                   | après 30 ans  | 39 915,79                                      | 2 993,68                                   |
| 3       | 113               | jusqu'à 5 ans                                       | 35 292,81                                      | 2 646,96                                   |
|         |                   | 5 à 10 ans  | 37 057,45                                      | 2 779,31                                   |
|         |                   | 10 à 15 ans   | 38 822,09                                      | 2 911,66                                   |
|         |                   | 15 à 20 ans   | 40 586,73                                      | 3 044,00                                   |
|         |                   | 20 à 25 ans   | 41 292,59                                      | 3 096,94                                   |
|         |                   | 25 à 30 ans   | 41 821,98                                      | 3 136,65                                   |
|         |                   | après 30 ans  | 42 351,37                                      | 3 176,35                                   |
| 4       | 119               | jusqu'à 5 ans                                       | 37 166,19                                      | 2 787,46                                   |
|         |                   | 5 à 10 ans  | 39 024,50                                      | 2 926,84                                   |
|         |                   | 10 à 15 ans   | 40 882,81                                      | 3 066,21                                   |
|         |                   | 15 à 20 ans   | 42 741,12                                      | 3 205,58                                   |
|         |                   | 20 à 25 ans   | 43 484,44                                      | 3 261,33                                   |
|         |                   | 25 à 30 ans   | 44 041,94                                      | 3 303,15                                   |
|         |                   | après 30 ans  | 44 599,43                                      | 3 344,96                                   |
| 5       | 132               | jusqu'à 5 ans                                       | 41 226,68                                      | 3 092,00                                   |
|         |                   | 5 à 10 ans  | 43 288,01                                      | 3 246,60                                   |
|         |                   | 10 à 15 ans   | 45 349,35                                      | 3 401,20                                   |
|         |                   | 15 à 20 ans   | 47 410,68                                      | 3 555,80                                   |
|         |                   | 20 à 25 ans   | 48 235,22                                      | 3 617,64                                   |
|         |                   | 25 à 30 ans   | 48 853,62                                      | 3 664,02                                   |
|         |                   | après 30 ans  | 49 472,02                                      | 3 710,40                                   |
| 6       | 145               | jusqu'à 5 ans                                       | 45 286,95                                      | 3 396,52                                   |
|         |                   | 5 à 10 ans  | 47 551,30                                      | 3 566,35                                   |
|         |                   | 10 à 15 ans   | 49 815,65                                      | 3 736,17                                   |
|         |                   | 15 à 20 ans   | 52 079,99                                      | 3 906,00                                   |
|         |                   | 20 à 25 ans   | 52 985,73                                      | 3 973,93                                   |
|         |                   | 25 à 30 ans   | 53 665,04                                      | 4 024,88                                   |
|         |                   | après 30 ans  | 54 344,34                                      | 4 075,83                                   |
| 7       | cadres supérieurs | Voir article 6-3 de la présente Convention annexe 4 |  |  |

NB. Les rémunérations minimales professionnelles garanties fixées par le tableau ci-dessus sont majorées de 10 % dans la région parisienne (article 5, al. 2). En application de l'article 5 CCNA4, les majorations pour ancienneté s'appliquent sur les taux horaires et les SMPG conventionnels à l'embauche

FB

LD

M

MT CM  


GC

MNO